

•• 오시는 길



지하철로 오시는 길

지하철 2호선 선릉역 하차 (1번출구: 삼성역 방향 10분거리)
지하철 2호선 삼성역 하차 (4번출구: 선릉역 방향 15분거리)

버스로 오시는 길

146 (파란색)	포스코앞	상계 → 강남역
4420(초록색)	포스코앞	성남 → 강남
730 (파란색)	포스코앞	덕은동 → 잠실역
360 (파란색)	포스코빌딩	송파차고지 → 국회의사당

※ 주차공간이 매우 협소하고 주차비용 또한 비싸오니 대중교통을 이용해주십시오.



(사) 한국터널공학회
Korean Tunnelling Association

한국터널공학회 제2회 터널기술 토론회 및 터널사진전



주제 : 도심지 대심도 터널기술 관련

일시 : 2009. 9. 10(목) 13:00~18:00

장소 : 동부금융센터 대강당(지하2층)



(사) 한국터널공학회
Korean Tunnelling Association

• 모시는 말씀



작년에 제1회 터널기술토론회를 개최한 이후로 올해 2회째를 맞게 되었습니다. 더욱이 금번 토론회에서는 사회적으로 큰 관심이 집중되고 있는 도심지 대심도 터널을 주제로 하였다는 점에 큰 의의가 있겠습니다.

국제터널협회(ITA)를 포함한 선진 외국에서는 향후 2020년 이후에 도시 비중이 90%에 달할 것으로 예상하고 있으며, 이러한 상황에서 터널은 친환경적이고 지속발전 가능한 대안이 될 것으로 전망하고 있습니다.

이미 외국에서는 선진국을 중심으로 대도시의 교통체증을 해소함과 동시에 지상 녹지공간을 확보하기 위해 다양한 도심지 대심도 터널 프로젝트들을 진행하고 있습니다. 특히, 온실가스 배출을 저감시키고 기존 지상 도로구간을 녹지 등으로 활용할 수 있다는 측면에서 도심지 지하 교통터널은 친환경적인 대안으로 각광을 받고 있습니다.

우리나라에서도 지난 8월 5일에 서울시에서 지하 40~60m 깊이에 총 연장 149km에 달하는 대심도 지하도로망의 건설계획을 발표하였습니다. 여기에는 남북3개축 및 동서3개축을 포함한 총 6개 노선과 2개의 순환망이 포함되어 있습니다. 또한 지하 40~50m 깊이에 시속 100km 이상의 수도권광역급행철도(GTX)를 3개 노선, 총 연장 145.5km에 걸쳐 구축하는 계획이 중점적으로 수립되고 있습니다.

이와 같은 대심도 지하도로 계획과 대심도 수도권광역급행철도 계획은 보다 편리하고 신속한 교통시스템에 대한 국민들의 요구를 충족시킬 수 있는 대안으로서 사회적으로 많은 관심과 기대가 집중되고 있습니다. 그러나 세계적으로도 유례가 없이 노선의 대부분이 지하 40~60m의 대심도를 통과하게 되므로 안전, 특히 환기 및 방재대책과 밀집된 서울시와 수도권에서, 친환경적이면서도 공사기간과 공사비용을 단축하기 위한 기술적인 대안이나 기술 발전이 크게 요구되고 있습니다. 최근의 해외 프로젝트 사례를 살펴보면 TBM에 의한 고속 굴착기술, 지하도로 복층구조의 설계·시공 기술, 도심지 초근접시공 기술 등이 이에 해당됩니다. 기술적인 측면이외에도 지역사회와의 지속적인 커뮤니케이션을 통해 원활히 사업을 추진하는 것 또한 중요하다고 하겠습니다.

본 토론회를 통해 우리나라에서 계획되고 있는 각종 도심지 대심도 터널 관련 프로젝트를 추진하는데 있어 고려해야 할 중요한 기술적인 항목들을 도출해볼 수 있을 것으로 크게 기대해봅니다. 특히, 전세계적인 대형 프로젝트인 관계로 관-산-학-연이 다함께 최적의 기술적인 접근방법과 추진방안을 강구하는 것이 필요하다고 하겠습니다.

공공목적의 사회기반시설은 발전의 결과로 건설된다기 보다는 발전 자체를 이끌어내는 경우가 많다고 합니다. 현재 계획되고 있는 대심도 지하도로와 대심도 수도권광역급행철도 사업은 이와 같이 사회적·기술적 측면 모두에서 큰 발전을 이루어낼 수 있는 계기가 될 것으로 기대해봅니다.

마지막으로 이 토론회가 성공적으로 개최될 수 있도록 많은 회원님들의 참여를 요청 드리며 오셔서 좋은 의견 많이 개진해 주시기를 바랍니다.

한국터널공학회 회장 배 규 진

● 행사일정

시 간	내 용	
13:00~13:40	접수 및 등록	사회 : 김상환(호서대학교)
13:40~13:50	개회사	배규진(한국터널공학회 회장)
13:50~14:30	사진전 시상식 및 개막식	이승호(상지대학교)
14:30~15:00	주제발표: U-SMART WAY 프로젝트 고인석(서울시 도시교통본부 도로기획관)	
15:00~15:20	Coffee break	
15:20~17:30	토론	좌장 : 김상환(호서대학교)
	지정토론자 : 김대영(현대건설) 류창하(한국지질자원연구원) 박광준(대정컨설턴트) 서강천(삼인) 신종호(건국대학교) 우종태(경북대학) 유지오(신흥대학) 윤성욱(GS건설) 윤지선(인하대학교) 이인기(하경엔지니어링) 장수호(한국건설기술연구원) 조 현(쌍용건설) 황제돈(에스코아이에스티) (가나다순)	
17:30~18:00	참석자 질의 및 토론	
18:00~	리셉션	

● 준비위원

위 원 장	김상환(호서대학교), 이승호(상지대학교)
총괄간사	박인준(한서대학교)
총무분과	김낙영(도로교통기술원), 유충식(성균관대학교)
출판분과	김대영(현대건설), 신휴성(한국건설기술연구원), 안성권(한국철도기술연구원) 유한규(한양대학교), 윤성욱(GS건설), 장석부(유신코퍼레이션), 장수호(한국건설기술연구원)
행사분과	김동규(한국건설기술연구원), 김장용(동부건설), 나상민(GS건설), 박성우(한국시설안전공단) 신영완(하경엔지니어링), 이재국(경동기술공사), 이호(에스코컨설턴트), 황제돈(에스코아이에스티)
홍보분과	김기식(희송지오텍), 김응태(삼성건설), 김창용(한국건설기술연구원)

(가나다순)

● 참가비

- 참가비 없음
- 토론 상세 내용 책자는 권당 10,000원에 별도 예약·판매할 예정입니다.