

**「TBM 핵심 설계·부품기술 및 TBM터널의 최적 건설기술」 연구단
TBM 제도·정책, 기준 및 활용기반 분야 공개 토론회 안내**

「TBM 핵심 설계·부품기술 및 TBM터널의 최적 건설기술 연구단」(연구단장 배규진, 한국건설기술연구원)에서 진행중인 연구 가운데, 3세부(연구책임자 이인모, 고려대학교)에서 진행중인 “TBM 최적 활용기반연구”에 대한 그동안의 연구성과를 발표하고, 관계 전문가를 모시고 TBM활성화 및 발전방향을 모색하는 공개토론회를 개최하오니 관심있는 분들의 많은 참여를 부탁드립니다.

1. 개요

- 일 시 : 2014년 3월 6일(목) 14:30~17:00
- 장 소 : aT센터 세계로룸 1~2호(서울시 양재동 소재)

2. 발표내용

- TBM 발주제도, 장비 재활용 및 단면표준화 방안
- TBM터널 시방서 개정(안)
- TBM터널 공사비 산출시스템 개선방안

3. 공개토론회 토론자(가나다순)

- 김진팔(서울시 도시철도국 과장)
- 신영완(하경엔지니어링 사장)
- 신희순(건양대학교 건설환경공학과 교수)
- 장석부(삼성물산(주)건설부문 부장)
- 최원일(한국철도시설공단 부장)
- 한석희(삼보기술단 부사장)

4. 행사문의 및 연락처

- 고려대학교 지하공간연구실 : 02-924-8247
- 평화엔지니어링 김홍문 상무 : 031-420-7280, 010-5301-36137

TBM 제도·정책, 기준 및 활용기반 분야 공개 토론회 일정

2014년 3월 6일(목)

[등록]

14:30 ~ 15:00(30분) 참가자 등록

[개회사 및 소개] 15:00 ~ 15:10 (10분)

15:00 ~ 15:05(5분) 개회사 (이인모 교수, 3세부과제 책임자)

15:05 ~ 15:10(5분) 주요인사 및 토론자 소개

[발표] 15:10 ~ 16:10 (60분)

15:10 ~ 15:30(20분) TBM 발주제도, 장비 재활용 및 단면표준화 방안
- 김홍문 상무(평화엔지니어링)

15:30 ~ 15:50(20분) TBM터널 시방서 개정(안)

- 사공명 박사(한국철도기술연구원)

15:50 ~ 16:10(20분) TBM터널 공사비 산출시스템 개선방안

- 박성욱 소장(넥스지오), 이재홍 팀장(글로텍),
배근우 이사(현인 PCM)

[패널토론] 16:10~17:00 (50분)

- 토론자(가나다순)

김진팔(서울시 도시철도국 과장)

신영완(하경엔지니어링 사장)

신희순(건양대학교 교수)

장석부(삼성물산(주)건설부문 부장)

최원일(한국철도시설공단 부장)

한석희(삼보기술단 부사장)

- 참석자 질의 및 토의

- 폐회

※ 주차 공간이 협소할 수 있으니 가급적 대중교통을 이용해주십시오.

[별첨] aT센터 오시는 길

1. 지하철 이용시 : 신분당선 "양재시민의 숲" 역 하차
- 4번 출구 방향 → 지하연결통로로 연결

2. 자가용 이용시 : 서울특별시 서초구 강남대로 27 (양재동 aT센터)



3. 버스 이용시

(1) 파랑(간선)버스: 140, 405, 407, 408, 421, 440, 441, 462, 470, 471

(2) 초록(지선)버스: 4432

(3) 빨강(광역)버스: 9404, 9408, 9409, 9503

* 강남고속버스 터미널 462번 탑승 → aT센터(양재 시민의 숲) 하차

* 강남역 140, 407, 408, 421, 440, 441, 462, 470, 471 → aT센터 하차