

오시는길



◎ 자가용 이용

▶ 자유로(파주방면)를 이용하여 장항IC를 거쳐 KINTEX IC로 진입 후 3km직진 후 좌회전

◎ 지하철 이용

▶ 3호선 대화역에 하차 하셔서 2번 출구 직진 아파트 사이길을 이용하시거나 1번 출구를 이용하시면 도보로 약 5분 거리

◎ 버스 이용

- ▶ 강남 9700
- ▶ 신촌 76-1,77,77-2,9708,1000,2000
- ▶ 인천 3000
- ▶ 김포공항 150, 공항리무진
- ▶ 일산지역 도시형 - 01,6,7,8,88,151,200,700,900,919
- ▶ 서울역/광화문 1000,2000,9701,9708
- ▶ 영등포 87,87-3,9707
- ▶ 인천공항 3300, 공항리무진
- ▶ 마을버스 - 99-1,11,11-1,100,101,101-1



# 연구 성과 발표회

## 터널건설 관련 재해 최소화 및 예방기술 개발 사업

- 일시 : 2009년 11월 17일(화) 13:00~18:00
- 장소 : 일산 KINTEX 2층 중회의실



## 모시는글

최근 사회 기반시설의 대형화 및 도심지 시설의 지하화 등 대형 터널에 대한 사회적 요구가 높아지고 있습니다. 그러나 터널의 대형화에 따라 한해 평균 20건 이상의 중대형 터널 붕괴사고가 발생하고 있으며 이에 대한 복구비용으로 연간 1000억 원 이상의 막대한 사회비용을 투입하고 있습니다. 또한 환경에의 영향 등 터널 건설 공사에 따른 민원 증가로 공사가 중지되는 등 많은 어려움을 겪고 있습니다. 따라서 환경 문제까지를 포함하여 터널 시공 중 및 공용 중에 발생할 수 있는 다양한 형태의 터널 건설 관련 재해를 최소한으로 억제하고 나아가 재해를 예방할 수 있는 기술 개발이 필수적이라고 할 수 있겠습니다.

우리 한국건설기술연구원에서는 이러한 사회적 요구에 발맞추어 2004년부터 기관고유사업으로 “터널건설 관련 재해 최소화 및 예방기술개발” 연구를 수행 중에 있습니다. 올해 연구 최종 연도를 맞이하여 대·내외 관련 전문가 분들을 모시고 그간의 연구 성과를 소개하는 성과발표회를 개최하고자 합니다. 바쁘신 일정 중에서도 부디 참석하시어 터널 건설 기술의 진일보를 위한 고견을 들을 수 있는 기회를 갖게 하여주시길 부탁드립니다.

감사합니다.

2009년 10월

총괄연구책임자/선임연구본부장 배규진 배상



## 성과 발표회 일정

사회: 신휴성 선임연구원

13:00~14:00	등록	
14:00~14:30	인사말 및 연구과제(총괄) 소개	배규진 선임본부장
14:30~15:00	KICT 실대형 지반구조물 실험 인프라	장수호 책임연구원
15:00~15:30	터널 시공 위험도 관리 시스템 (Tunnel Hazard Management System, THAM System)	신휴성 선임연구원
15:30~15:50	터널 붕괴 사고 사전관리 및 대응 매뉴얼	권영철 선임연구원
15:50~16:30	Coffee Break 및 전시물 관람	
16:30~16:45	고정식 전극을 활용한 지하수 예측 및 식생생태계 관리 기법	정재형 선임연구원
16:45~17:00	워터튜브를 이용한 생태계 영향 저감형 방음벽	정재형 선임연구원
17:00~17:30	터널내 누수방지용 유도배수 시스템	김동규 선임연구원
17:30~18:00	USN 기반 터널 모니터링 시스템 및 MEMS 기반의 진동 측정 센서	김정렬 선임연구원
	총평 및 폐회	배규진 선임본부장

